**Załącznik nr 1 do SWZ**

**Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)**

*Dostawy sukcesywne silników spalinowych przeznaczonych do zabudowy w pojeździe kolejowym typu MTW 100.110*

1. **Określenie przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest określenie warunków i zasad dostaw sukcesywnych wraz   
z montażem 8 sztuk silników spalinowych przeznaczonych do zabudowy w pojeździe kolejowym typu MTW100.110 w miejsce wycofanego z produkcji modelu silnika BF12L513C. Umowa zostanie zawarta na czas określony, tj. od dnia jej zawarcia do dnia 31. marca 2028 roku.

* 1. Wstępny, planowany harmonogram dostaw silników:

|  |  |
| --- | --- |
| *Pojazd kolejowy* | *Szacowany termin dostawy silnika* |
| *MTW 100.110 nr 762* | *Sierpień 2026* |
| *MTW 100.110 nr 780* | *Grudzień 2026* |
| *MTW 100.110 nr 778* | *Czerwiec 2027* |
| *MTW 100.110 nr 776* | *Październik 2027* |
| *MTW 100.110 nr 770* | *Wrzesień 2027* |
| *MTW 100.110 nr 774* | *Marzec 2027* |
| *MTW 100.110 nr 777* | *Marzec 2028* |
| *MTW 100.110 nr 779* | *Marzec 2028* |

* 1. Dostarczone i zamontowane silniki nie mogą wpływać na parametry techniczne pojazdu w sposób wymagający powtórnej pełnej certyfikacji.
  2. Przedmiot zamówienia obejmuje swoim zakresem:

1. Dostawę fabrycznie nowych, nieużywanych 8 sztuk silników spalinowych w pełni kompatybilnych z pojazdem szynowym MTW100.110;
2. Montaż każdego z silników w pojeździe MTW100.110 wraz z wykonaniem wszelkich niezbędnych prac adaptacyjnych, przyłączy, dostosowania układów pomocniczych, testów oraz uruchomienia;
3. Wykonanie prób odbiorczych po montażu każdego z silników oraz przekazanie protokołów z przeprowadzonych testów i odbiorów;
4. Dostarczenie pełnej dokumentacji technicznej:

- broszury informacyjne i katalogowe;

- rysunki techniczne;

- dane techniczne (moc, moment obrotowy, spalanie, wymiary, masa, poziom emisji spalin, itd.);

- wykaz wszystkich części dostarczonego silnika spalinowego;

- instrukcje montażu;

- dokumentacja serwisowa, eksploatacyjna z planem utrzymania.

* 1. W przypadku oferowania silnika zamiennego do pojazdu kolejowego, który nie spełnia aktualnie obowiązujących wartości granicznych emisji spalin, Wykonawca zobowiązany jest do złożenia wraz z ofertą ważnego zezwolenia na wprowadzanie silnika na rynek, wydanego przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego (TDT), na podstawie:

- art. 24 ust. 1 pkt 1 lub pkt 2 ustawy z dnia 14 maja 2020 r. o systemach homologacji typu UE i nadzoru rynku silników spalinowych przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach (Dz. U. 2020, poz. 1339),

- art. 34 ust. 5–8 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628.

Zezwolenie musi dotyczyć konkretnego typu silnika oferowanego w postępowaniu, w szczególności jako silnika zamiennego kategorii RLL lub RLR, oraz potwierdzać dopuszczenie jego wprowadzenia na rynek Unii Europejskiej.

Brak przedłożenia ww. zezwolenia wraz z ofertą będzie skutkował odrzuceniem oferty jako niezgodnej z warunkami zamówienia.

* 1. Wymagania techniczne dostarczonych i zamontowanych silników:

1. Silnik spalinowy chłodzony cieczą, przystosowany do zabudowy w pojeździe szynowym;
2. Parametry silnika powinny być równoważne od wycofanego modelu BF12L513C.   
   W szczególności dotyczy to:

- mocy znamionowej;

- zgodności z istniejącym układem przeniesienia napędu;

1. Silnik musi spełniać normy emisji spalin dopuszczalne dla pojazdów kolejowych, zgodnie z obowiązującym prawem krajowym i unijnym;
2. Gwarantowana dostępność części zamiennych przez minimum 15 lat, potwierdzona zaświadczeniem producenta złożonym wraz z ofertą.
3. Wymiary zewnętrzne oraz sposób mocowania nowego silnika powinny umożliwiać jego montaż bez ingerencji w konstrukcję pojazdu.
   1. Okres gwarancji będzie wynosił minimum 36 miesięcy licząc od daty podpisania stosownego protokołu odbioru każdego z zamontowanych silników.
4. **Wizja lokalna – oględziny pojazdów:** Oględziny mają charakter **obowiązkowy**. Przed złożeniem oferty Wykonawcy są zobowiązani do przeprowadzenia wizji lokalnej polegającej na oględzinach pojazdów, na których mają być montowane silniki stanowiące przedmiot zamówienia.
5. **Dokumenty dołączane wraz z każdą dostawą:**
6. Dowód dostawy z wyszczególnieniem typów dostarczonych silników
7. Dokument WZ
8. wykaz wszystkich części dostarczonego silnika spalinowego
9. **Obowiązki Dostawcy:**

Dostawca ma obowiązek każdorazowego awizowania dostawy w programie elektronicznej awizacji dostaw dcDMS, korzystając z programu Zamawiającego, znajdującego się pod linkiem https://pkpe.dcdms.eu/ (rejestracja i zakładanie awizacji jest bezpłatne).

1. **Realizacja:** Termin realizacji dostawy, montażu i uruchomienia każdego z silników nie może przekroczyć 12 tygodni licząc od daty przesłania każdorazowego zamówienia.
2. **Miejsce realizacji dostawy i montażu:** Zakład Zamawiającego Słotwiny k. Koluszek, Nowy

Redzeń 101M, 95-040 Koluszki

1. **Opakowania zwrotne:** nie dotyczy
2. Dostawca oraz zatrudnieni przez niego pracownicy, podwykonawcy, osoby trzecie współpracujące z Dostawcą, wykonujący zlecone usługi zobowiązują się zachować w tajemnicy wszelkie wiadomości, w posiadanie których weszli w związku z realizacją Dostaw.
3. Dostawca odpowiadać będzie za wszelkie szkody powstałe na skutek działania lub zaniechania jego pracowników, podwykonawców lub osób trzecich, którymi Wykonawca posługuje się przy wykonaniu Dostaw.

Załącznik 1 a – Charakterystyka Techniczna Przedmiotu Zamówienia